

¿Qué GPS monto en mi moto KTM de Enduro o de trail?

lunes, 30 de junio de 2008

Navegar en moto no está sólo reservado a los pilotos del Dakar. Con tu KTM de enduro o tu trail puedes también navegar por los caminos con ayuda de un mapa y un GPS. Este mes nos vamos a mojar y te vamos a recomendar dos aparatos concretos, según cuál sea tu KTM.

- - Garmin GPS 201
- - Garmin GPS 276C

Navegar en moto no está sólo reservado a los pilotos del Dakar. Con tu KTM de enduro o tu trail puedes también navegar por los caminos con ayuda de un mapa y un GPS. Este mes nos vamos a mojar y te vamos a recomendar dos aparatos concretos, según cuál sea tu KTM.

En el mercado existen docenas de modelos de varias marcas y la mayor parte de ellas ofrecen productos de calidad. Sin embargo, por experiencia propia y sin hacerle de menos a ninguna otra de las prestigiosas marcas, nosotros vamos a recomendarte Garmin y dos modelos concretos, el Foretrex 201 y el 276C.

El primero, el Foretrex 201, nació para llevarlo asido con un velcro a la muñeca y jamás fue pensado o diseñado pensando en una moto de enduro… ¡Pero es perfecto! De hecho, puede reemplazar incluso al trip y convertirse en una especie de ligero y resistente ordenador de a bordo sin olvidarnos de lo imprescindible en una moto de enduro, que debe ser ligera, espartana y resistente.

El Garmin Foretrex 201 te puede costar apenas unos 160 euros y no necesita montaje ni instalación: el mismo velcro que incorpora de serie sirve para fijarlo directamente a la bomba del embrague (o la del freno) o al protector de la tija del manillar. En unos segundos lo tienes instalado y de esta forma, además, puedes desmontarlo también en unos segundos cuando aparques tu moto en la puerta de un bar, por ejemplo, para llevártelo en el bolsillo.

El Foretrex 201 es muy pequeño (es de los llamados de formato reloj), pero su pantalla es lo suficientemente grande para ofrecerte algunas pantallas configurables. Puedes ir en marcha con una pantalla de navegación que te ofrece dos campos de datos (velocidad y hora, por ejemplo) junto a una minibrújula digital en la que además tendrás la típica flecha del GPS que apuntará en marcha al waypoint que le hayas introducido anteriormente el aparato. También, si en ese momento no estás navegando, puedes optar por una pantalla configurable hasta con cuatro pantallas de datos (por ejemplo, velocidad, hora, cuentakilómetros desde el último reportaje y altímetro), como un ordenador o el mejor trip posible (con la exactitud de un GPS).

El modelo es waterproof y lo hemos testado en barro, caídas y todo tipo de situaciones adversas… y ¡funciona! Nunca se nos ha roto ni se nos ha bloqueado. Simplemente enganchado con el velcro es suficiente y dada su pequeña masa (78 gramos) no sufre de vibraciones ni necesita otro soporte. Almacena hasta 10.000 puntos de track o 500 waypoints y tiene una batería de litio recargable que te da autonomía sobrada para el día más duro (15 horas). Su limitación llega a la hora de cargar rutas desde el ordenador (tiene poca capacidad, carga rutas de sólo 125 waypoints o trackpoints) y la pantalla es monocromo y pequeña. Pero seguramente en una moto de enduro, donde el peso y el sitio es precioso, no puedes esperar nada más. Es simple, barato y te ayudará a no perderte y a reemplazar al trip si quieres, sin instalación, rápido, fiable y resistente. Incluso podrías montarlo en tu KTM de motocross para obtener parámetros como velocidad máxima, distancia, etcétera (para una de motocross te recomendamos el Forerunner 201, que almacena vueltas rápidas y tiene un coste similar).

Pero si en vez de una ligera EXC de enduro tienes una 990 Adventure, tu GPS puede ser el 276 C, por cierto el modelo que regalamos ahora en promoción a todo el que se compra una 990 Adventure nueva. Existe un modelo superior en Garmin, el 278, pero creemos que el 276 C ya es perfecto para navegar por caminos amplios y orientarte en carreteras y rutas de varios días.

En este caso ya necesitas un soporte (existen varios en el mercado: lo más simple es anclarlo a la barra central del manillar) y es importante que elijas uno que tenga unos anclajes con silent-blocks de goma, para que evita las vibraciones y, si es posible, que tenga cierre con llave.

El 276 C tiene una generosa pantalla en color completamente configurable que es perfecta para la navegación off road (te recomendamos que elijas el interface marino para tener la brújula virtual). Desde luego, su precio no es el del espartano Foretrex 201 y en este caso te obliga a invertir unos 575 euros, soporte aparte. Pero es el aparato perfecto para rutas de varios días (hasta 1.000 waypoints, pantalla de litio, posibilidad de navegación giro a giro y de cargar mapas, admite tarjeta de memoria…). Tiene incorporada una batería de litio para unas 10-12 horas, pero también lo puedes conectar a la batería de la moto y es permanente.

Lleva incorporado de series unos mapas básicos, que pueden ampliarse con otros de más detalle (de pago, claro). Pero tiene el equilibrio perfecto entre tamaño y prestaciones de pantalla (4,5 pulgadas, TFT, daylight) y capacidades para

los viajes off road y on road. Puedes convertirlo además en un auténtico ordenador de a bordo, porque te dará toda la información que necesites: parciales, velocidades, hora exacta actualizable por GPS, horarios de ocaso y amanecer, altitud, velocidad máxima, tiempo en marcha y parado, distancia total recorrida, promedios…

Otra opción, si tienes una Adventure, es navegar con una PDA conectada por bluetooth a un GPS. Eso aúna la potencia de un ordenador portátil con la navegación del GPS. En nuestra opinión, una configuración así (PDA+GPS) es menos robusta y menos práctica que un GPS tipo el 276 C, pero también es verdad que si quieres viajar a Marruecos y llevar allí todos tus mapas, editar rutas sobre la marcha y además almacenar todos tus teléfonos y el resto de la información, es una opción no descartable la de la PDA.

Te hemos recomendado dos GPS que conocemos y que hemos probado durante años en nuestras excursiones con las KTM, pero volvemos a repetirte que ni Garmin es la única marca ni los dos modelos que te proponemos son los únicos válidos. Si tienes otro GPS, pruébalo. La verdad es que hoy en día todos suelen tener especificaciones de robustez y resistencia climática suficientes para que te los lleves a navegar por la montaña.

Este producto lo podrás encontrar en Motos Ortiz Marbella (Málaga)