

KTM Off Road 2009 "Ready to Race"

lunes, 07 de julio de 2008

KTM presenta su gama off-road 2009, cumpliendo con el compromiso de la marca de ofrecer a todos los aficionados los frutos de un trabajo continuado en pro de la innovación y el desarrollo, tanto a nivel de competición como de un uso más lúdico de nuestras motocicletas. La nueva generación de modelos off-road de KTM confirma más que nunca el liderazgo de la compañía en el segmento de la motocicleta deportiva a nivel internacional.

Evolución, no revolución, para lograr la perfección en la gama MX

No siempre es fácil mejorar algo que ya de por sí es realmente bueno – como así lo demuestran nuestras 250 SX-F y 450 SX-F entre la elite de los Campeonatos del Mundo de MX1 y MX2 en cada Gran Premio. Pero esto no ha detenido el trabajo del Departamento de I + D de KTM para ofrecer una gran cantidad de pequeños cambios en la gama MX 2009. Esta atención por el pequeño detalle es la demostración del compromiso total y constante de la marca por la innovación: evolución en lugar de revolución. Las mejoras se pueden observar en toda la gama MX – desde motores a parte ciclo, pasando por ergonomía y estética. El resultado es una gama de modelos que refleja la atención de KTM por la excelencia y la constante mejora. Más potencia, mejor control, más confort y una estética aún más cuidada transmiten a la perfección el mensaje de lo que estas máquinas prometen a sus usuarios.

La excelencia en Enduro – KTM: una categoría aparte

La gama KTM EXC 2009 es la expresión más absoluta de la excelencia en motocicletas off-road diseñadas para todos los niveles de pilotaje, desde la más alta competición internacional hasta los aficionados más exigentes que solo buscan divertirse con sus motocicletas. Los resultados internacionales y la enorme cantidad de títulos obtenidos por estas motos subrayan el dominio de la marca y su posición como líder en este segmento. Por lo que respecta a excelencia en tecnología y diseño, las mejoras introducidas en la gama EXC 2009 ponen el listón a un nivel si cabe aún más alto.

400 EXC – una excitante versión completamente nueva

Dentro de la gama EXC 2009, KTM lanza también una versión completamente nueva de la 400 EXC. Esta máquina supone un fantástico compromiso entre potencia y manejabilidad, garantizando todas las emociones posibles a los más entusiastas del Hard Enduro. La completamente nueva 400 EXC es una máquina con unas características de motor que lo convierten en tan eficaz como fácil de llevar combinadas con una gran manejabilidad. El motor, de la familia SOHC, disfruta de unas características de comportamiento extremadamente suaves y aprovechables, diferenciándose de sus hermanos mayores por una carrera más corta, un nuevo árbol de levas y un mapa del encendido optimizado. El árbol de levas en cabeza opera las cuatro válvulas (las dos de admisión en titanio) mediante ligeros balancines, sirviendo además de centrífugo para la ventilación del motor.

Otras características incluyen un sistema de descompresor automático que mejora el arranque y un refinado embrague hidráulico, además de una tapa de culata en magnesio montada oblicuamente para facilitar las operaciones de mantenimiento. Este motor totalmente nuevo está montado en un chasis ultraligero que se traduce en una motocicleta apta para cualquier tipo de terreno o de carrera.

Los niños de hoy, campeones internacionales de mañana

Las mini series de KTM, las motos definitivas para los futuros campeones, suponen la suma de más de 50 años de experiencia en investigación y desarrollo por parte del fabricante austriaco. Esta es la razón por la cual los modelos 2009 han recibido una gran cantidad de cambios y mejoras que garantizan a estas motocicletas seguir siendo la referencia en sus respectivas categorías. Muy conscientes de que los jóvenes entusiastas de hoy en día son los ganadores del mañana, en KTM continuamos fieles a nuestras máximas de seguridad, fiabilidad, excelencia en diseño y prestaciones para ofrecer a los más jóvenes pilotos las herramientas más avanzadas.

PRECIOS KTM Offroad Competition 2009:

(PVP con IVA e Impuesto Matr. Incl. si aplica)

MINIS	
50 SX	3.090,00 €
65 SX	3.790,00 €

MOTOCROSS**2 TIEMPOS**

85 SX 17/14 4.490,00 &euro;

85 SX 19/16 4.490,00 &euro;

105 SX 19/16 4.690,00 &euro;

125 SX 6.190,00 &euro;

150 SX 6.390,00 &euro;

250 SX 6.487,00 &euro;

4 TIEMPOS

250 SX-F 7.690,00 &euro;

450 SX-F 8.090,00 &euro;

ENDURO**2 TIEMPOS**

125 EXC 6.090,00 &euro;

125 EXC SIX DAYS 6.657,44 &euro;

200 EXC 6.598,00 &euro;

250 EXC 6.790,00 &euro;

250 EXC SIX DAYS 7.366,44 &euro;

300 EXC - E 7.390,00 &euro;

300 EXC-E SIX DAYS 7.957,44 &euro;

4 TIEMPOS

250 EXC - F 8.090,00 &euro;

250 EXC-F SIX DAYS 8.657,44 &euro;

400 EXC 8.140,00 &euro;

450 EXC 8.290,00 &euro;

450 EXC SIX DAYS 8.857,44 &euro;

530 EXC 8.690,00 &euro;

530 EXC SIX DAYS 9.257,44 &euro;

Distribuidor para Málaga Motos Ortiz