

KTM siempre podio

martes, 15 de julio de 2008

Velocidad, motocross, enduro, supermotard…

El año pasado te presentamos a un jovencísimo piloto del Campeonato de España de Velocidad que corría con una KTM y que apuntaba bien alto. Marc Márquez llegó a esta KTM el año pasado, cuando tenía sólo 14 años. Ha pasado un año de eso y no ha crecido como persona y como piloto. Tanto es así que en el Gran Premio de Gran Bretaña, el piloto catalán ha batido un récord: es el piloto español más joven en subir a un podio en el Mundial.

Hasta el momento, Dani Pedrosa era el más precoz en esto de subir al cajón pero Marc lo ha conseguido con 15 años y 126 días. El logro es todavía mayor si contamos con la inercia con la que tiene que luchar Marc en cada curva debido a lastre de diez kilos que lleva. En cualquier caso, la carrera fue dura y Márquez se impuso en un mano a mano con pilotos mucho más avezados que él y salió victorioso.

No todo han sido alegrías para Marc. La loca carrera que tuvo lugar en Assen damnificó a algunos de los participantes. El joven piloto se fue al suelo en la vuelta en que se sacó bandera roja por la aparición de la lluvia. Tenía otra moto para salir en las cinco vueltas que se llevaron en la reanudación pero no pudo llegar con la suya a tiempo a boxes, norma ineludible. Eso sí, nos queda un buen sabor de boca porque iba en el pelotón de cabeza cuando se fue al suelo. Ya vamos con otro de nuestros pilotos estrella, esta vez de supermotard. Francesc Cucharrera está literalmente arrasando en el Campeonato de España de SM1. Tenerife acogió la tercera prueba del Nacional y “Cucha” se adjudicó un nuevo doblete. Poco después, volvió a ganar las dos mangas de la cuarta prueba, esta vez en Alcalá del Río. A día de hoy, ha ganado todas las carreras menos una, en la que también subió al podio. Santi Tona, uno de nuestros pilotos en SM2, también subió al cajón gracias al segundo y tercer puesto que obtuvo en Tenerife. En la carrera de Alcalá del Río, Santi consiguió entrar cuarto el primer día y tercero el domingo.

¿Y qué pasa con el enduro? Después de la larga espera (larga para nosotros porque nos encantan las carreras), el Mundial regresó en Polonia y los pilotos KTM no defraudaron. En E1, Cervantes partía, en principio con desventaja. El arenoso trazado favorecía teóricamente a su rival Ahola pero Iván se ha puesto las pilas más todavía y ganó los dos días. Tras la prueba polaca, Iván se acerca mucho más al finés en la general. A estas alturas está a diez puntos y esperemos que tras el Gran Premio de Gran Bretaña se ponga líder.

En E2 fue Juha Salminen el vencedor ambos días. Machacó al resto de pilotos y tiene en su mano ganar el mundial si consigue ganar las mangas que quedan. Es una tarea difícil pero el piloto KTM es uno de los mejores en su especialidad y estamos convencidos de que va a dar mucha guerra.

Es en la categoría de E3 donde las cosas están más repartidas. Marko Tarkkala ganó el segundo día mientras que Samuli Aro hizo segundo y tercero.

Sin dejar el mundo del enduro, ¡ya tenemos la lista de los pilotos que van a ir a los ISDE! Como nos esperábamos, los pilotos KTM son mayoría en la escuadra española. En el Equipo de Trofeo, casi hacen pleno ya que son cinco de seis: Iván Cervantes, Xavi Galindo, Oriol Mena, Gerard Farrés y Víctor Guerrero. Junto a ellos, también viajará a Serres (Grecia) Lorenzo Santolino para formar parte del Equipo Junior. Los ISDE serán del 1 al 6 de septiembre así que seguiremos muy de cerca de estos chicos ya que tienen serias posibilidades de hacerlo muy pero que muy bien.

Y vamos al motocross donde se han disputado varias pruebas de los mundiales y nacionales tanto de MX Elite, MX2 y MX3. Empezamos con el Campeonato del Mundo de MX1 donde Jonathan Barragán consiguió quedar tercero en la primera de las mangas disputada en el Gran Premio de Francia. El segundo día quedó sexto tras cometer varios errores y tener que remontar desde muy atrás. En el Gran Premio de Alemania tampoco tuvo su día pero pudo sacar 7 puntos a pesar de no poder terminar la segunda manga. Eso sí, el piloto KTM se resarcó en el Campeonato de España de MX Elite. Ganó las tres mangas de manera contundente y consiguió los puntos que le faltaban para volver a liderar la general después de un comienzo de temporada bastante inusual para un piloto de su talla. Destacar el gran papel de Francisco José Millán quien aprovechó muy bien la invitación de correr en MX Elite. Consiguió un cuarto y dos terceros frente a pilotos de la categoría con mucha más experiencia que él. Con Millán nos vamos al Nacional de MX2 donde también está arrasando. En Huelva se disputó la cuarta prueba del campeonato y el piloto KTM dominó con mano de hierro.

Y terminamos esta sección de deporte con la fantástica actuación de José Miralles y su KTM en la primera prueba del Campeonato de España de Freestyle que se disputó en Zaragoza el 20 de junio. Este campeonato tiene un total de cinco carreras de las que te vamos a informar puntualmente.